

Matkailun maakunnallinen yhteistyösopimus

Elinvoimalautakunta 12.05.2022 § 32
195/14.02/2022

Valmistelija

Kunnanjohtaja

Pohjois-Savon maakunnallisen matkailun johtamismallia on edistetty mm. Savonia-ammattikorkeakoulun koordinoimana Lakeland 2 -hankkeessa vuodesta 2019 lähtien. Hankkeen tuloksena syksyn 2021 aikana on käyty keskusteluja konkreettisesta yhteistyömallista sekä toiminnan resursseista.

Pohjois-Savon matkailun johtamismallin valmisteluun on valittu kehittämisasiantuntija Jaakko Löppönen. Löppönen on käynyt neuvotteluja kuntien ja keskeisten matkailutoimijoiden kanssa ja työtä on tehty syys-lokakuun 2021 aikana työpajoissa sekä yhteisessä digitaalisessa työtilassa. Digitaalisella työalustalla jokaisella maakunnan elinvoimaisuuden kehittämisestä kiinnostuneilla on ollut mahdollisuus osallistua ja rakentaa yhdessä matkailun vahvaa kasvuvaikutusta. Maakunnan matkailupalvelujen tuottajia, kehittäjiä, päättäjiä ja muita toimialan sidosryhmäläisiä on ollut työssä mukana yli 100 henkilöä.

Työ on siirtymässä seuraavaan vaiheeseen; maakunnallisen matkailun yhteistyösopimuksen valmisteluun. Matkailun yhteistyösopimuksen tavoitteena on maakunnallinen toimialakehittämisen linjaaminen (mm. sovitut yhteistavoitteet ja toimenpiteet sekä edunvalvonta ja edustaminen) ja järjestäytyminen (mm. koordinointi, viestintä ja organisoituminen).

Mallissa on valmisteltu, että yhteistyösopimuksen koordinoija ja edustaja olisi maakunnallinen osakeyhtiöpohjainen organisaatio (työnimi "Pohjois-Savon Matkailu Oy"), joka perustettaisiin yhteistyösopimukseen pohjautuen. Osakeyhtiöpohjaisella matkailuorganisaatiolla olisi omistajaperusteinen perusrahoitus ja -toiminta ja sen lisäksi muuttuva hanke- ja tulorahoitteista toimintaa.

Matkailuorganisaatiolla olisi ns. public-private omistajamalli, eli omistajina olisi sekä alueen kuntia että elinkeinoelämän yksityisiä toimijoita (yritykset), jolla tavoitellaan toiminnan pysyvyyttä ja jatkuvuutta toimialan alue- ja elinkeinokehittämisessä ja toiminnan kohdennusta elinkeinoelämälle tärkeisiin liiketoimintoihin ja kasvutavoitteisiin. Osakeyhtiö perustettaisiin minimissään 200 000 € pääomituksella, josta yhden osakkeen merkintäsitoumus olisi 1 000 €. Valmisteluvaiheessa on arvioitu, että pienen kunnan (Rautavaaran) osuus perustettavan yhtiön osakepääomasta olisi noin 3 000 €. Yhtiölle on kaavailtu noin 200 000 € vuosittaista perustoiminnan budjettia, josta pienen kunnan (Rautavaaran) osuus olisi noin 3 000 € vuodessa.

Yhteistyösopimukseen mahdollisesti mukaan lähteviä tahoja on pyydetty ilmoittamaan alustava sitoutumisensa 25.5.2022 mennessä.

Rautavaaran kunta on kuntastrategiassaan tunnistanut luontomatkailun yhdeksi kunnan elinvoiman kulmakivistä. Kunta on myös pyrkinyt jo voimakkaasti luomaan uusia kumppanuuksia matkailun saralla kuntastarategiansa mukaisesti, mm. KuopioTahko ja Iisalmi ja tienoot -yhteistyösopimukset. Rautavaaran osallistuminen matkailun maakunnallisen yhteistyösopimuksen valmisteluun ja mahdollisen uuden perustettavan organisaation toimintaan omistajana on perusteltua sen strategisen arvon vuoksi. Yhteistyöllä uskotaan olevan kunnan

onnistuneen omistajaohjauksen tuloksena suurempi arvo kunnan elinkeinoelämälle kuin toiminnan arvioidulla vuotuisella budjetilla olisi ilman yhteistyötä saavutettavissa.

Hallintosäännön 13 § mukaan elinvoimalautakunta tehtävänä on vastata elinkeinopolitiikasta ja sen kehittämisestä sekä kunnan ja muiden elinkeinotoimijoiden välistä yhteistyön edistämisestä ja kehittämisestä, sekä vastata kunnan elinvoiman kehittämisestä ja elinvoimaa tukevien kumppanuuksien kehittämisestä.

Esittelijä Elinvoimajohtaja Joona Kokkonen

Päätösehdotus Elinvoimalautakunta päättää

lähteä mukaan matkailun maakunnallisen yhteistyösopimuksen valmisteluun, joka tähtää myös maakunnallisen osakeyhtiömuotoisen matkailusorganisaation perustamiseen ehdolla, että yhteistyösopimus ja matkailuorganisaation perustaminen tulevat erikseen toimielimen päätettäväksi mikäli valmistelu johtaa sopimusluonnokseen.

Päätös Päätettiin ottaa pykälä käsittelyyn kokouksen ulkopuolisena asiana.

Hyväksyttiin yksimielisesti.