

## Saarelan silta

Tekninen lautakunta 20.09.2023 § 30  
297/10.03.01.00/2023

Valmistelija

Entinen tekninen johtaja Antti Pietarinen, Tekninen johtaja Jaakko Hintikka,  
Rakennustarkastaja Henri Korkalainen, Projekti-insinööri Kosti Törölä

Rautavaaran kunnan tekninen toimi on selvittänyt puretun Saarelan sillan korvaamista joko uudella tieliikennesillalla tai vaihtoehtoisesti kevyen liikenteen sillalla. Saarelantiellä on tiekunta, jossa kunta on yhtenä osakkaana.

Tieliikennesilltaan on mahdollista saada jopa 85 % avustusta ELY-keskukselta. Puolestaan kevyen liikenteen sillalle avustuksia ei olisi luvassa, koska ne eivät ole avustusten piirissä. Avustusta voidaan myöntää yksityisteiden parantamiseen, joten sen hakijana ja saajana toimii tiekunta.

Rautavaaran kunta toteutti kyselyn Saarelan sillan uusimisesta keväällä 2023. Kyselyn vastaajista peräti 95 % oli sitä mieltä, että alue tarvitsee uuden sillan. Lisäksi vastaajat kokivat tärkeäksi sen, että silta soveltuisi muuhunkin käyttöön, kuin vain jalankululle. Vastaajista 85 % oli sieltä mieltä, että sillan tulee olla käytettävissä myös talvella (talvikunnossapito). Noin puolet vastaajista myös toivoi, että sillalla tulisi olla valaistusta.

Siltojen neliöhinta liikkuvat n. 2 500 €/m<sup>2</sup> – 3 500 €/m<sup>2</sup> välimaastossa, riippuen mm. perustamiskustannuksista. Sillan kannen osalta kustannukset ovat arvioitavissa tarkasti etukäteen, mutta perustusten kustannukset vaativat maaperätutkimuksen ja perustusten suunnittelun tarkentuakseen.

Saarelan uuden sillan tapauksessa kevyen liikenteen sillan kustannusarvion on alustavasti arvioitu olevan noin 200 000 € - 250 000 €. Tieliikennesillan kustannusarvio vastaavasti noin 400 000 € - 450 000 €, josta mahdollisen avustuksen jälkeen jäisi omakustanneosuudeksi noin 70 000 €.

Jotta sillalla voitaisiin suorittaa talvikunnossapitoa, tulisi sillan olla ajoneuvosilta. Tuolloin lumityöt voidaan suorittaa koneellisesti.

Oheismateriaalina sähköisen kokouksen puolella on teknisten palveluiden saamia alustavia kustannusarvioita sekä siltakyselyn peruseräraportti.

Esittelijä

Tekninen johtaja Jaakko Hintikka

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

1) esittää tiekunnalle kunnan kantana uuden ajoneuvosillan rakentamista niin, että kunta maksaa omakustanneosuuden kokonaisuudessaan,

2) aloittaa kilpailuttamaan suunnittelua, mikäli tiekunta päättää hankkia uuden sillan.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.